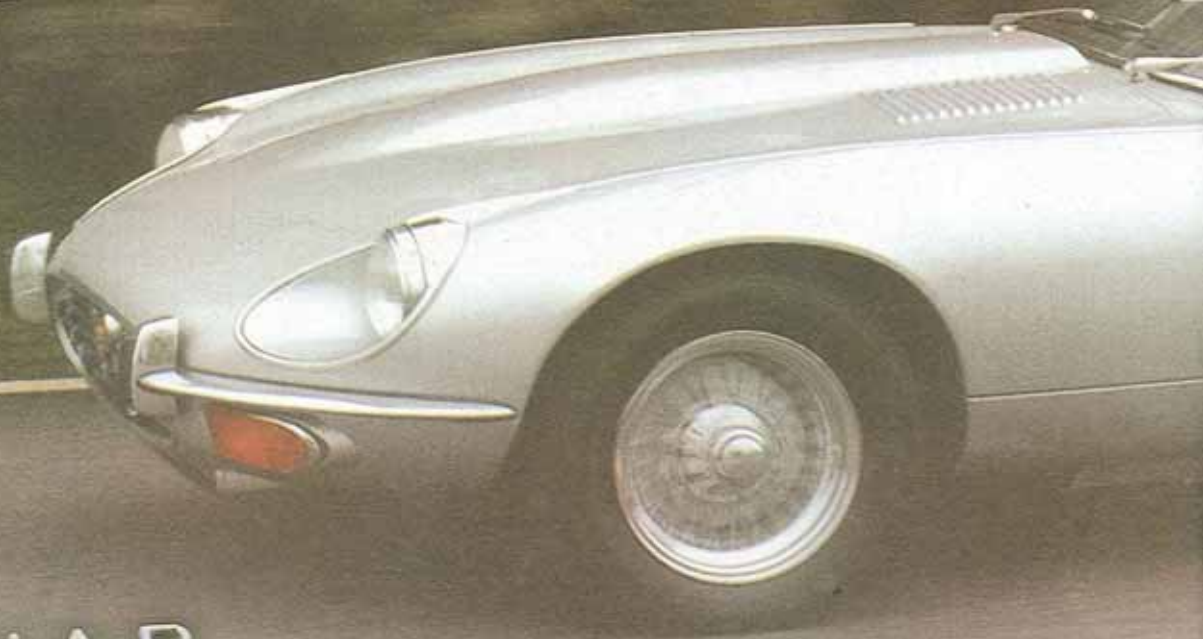


FLUNKENDE NY

KKLL



JAGUAR

E TYPE

Jaguar E-Type Convertible regnes blant verdens vakreste veteranbiler. Totalrenovert hos CMC i England er den blitt bedre å kjøre også.



STOR MOTOR: På bagasjelokke det ingen tvil om at dette er en Serie 3-bil.

Ata opp kampen med en moderne sportsbil når det gjelder komfort og kjøreegenskaper er ikke mulig med en gammel bil. På den andre siden har dagens biler bare en brøkdel av veteranbilens sjel.

Aerodynamiske former designet på datamaskiner og i vindtunneler kan heller ikke måle seg med fortidens klassiske linjer, mens mekanikk fungerer annerledes enn dagens elektronikk.

Den kanskje beste kombinasjonen av for- og nåtid står Classic Motor Cars (se faktaramme) i England for, når de totalrestaurerer klassiske Jaguare.

Klenodium

Vi vært så heldige å få låne en slik bil av Land & Sjøfritid på Lysaker, som har et sjeldent smykke til salgs.

Bilen, en 1974 Serie 3 Jaguar E-Type Convertible med en V12 motor er ikke billig, men her får du en gammel bil som alltid starter, aldri rustet og gir deg komplimentene du alltid har drømt om.

Alt det elektriske er overhølet og byttet ut, slik at det fungerer uten å synes.



«MØRKETS FYRSTE»: Originale Lucas frontlykter med sier noe om originaliteten.

Karosseriet er rustbeskyttet og bokstavelig talt alle deler er demontert, overhølet, reparert eller byttet ut. Ny krom og lakk bidrar til et utseende bedre enn da

ASSIKER



NYTELSE: Å kjøre rundt i en Jaguar E-Type i perfekt stand gir en glede og en følelse få kan matche.

- Like dyr som en ny Jaguar
- Mer sjel enn en ny Jaguar

bilen forlot fabrikkens første gang.

Det første du må gjøre er å dra ut choken før du vrir om nøkkelen og lar de 12 sylindrene og 24 ventilene suse seg i gang. Lydbildet er dempet og sofistikert med en silkemyk gange. En litt uvant lang og hard clutch blir du snart vant til og det er lettere å kvele dagens dieselmotor enn en velsmurt V12.

Mekanisk følelse

Det lange og elegante håndbrekket utgjør en del av bilens vellykkede interiør mens girspaken har en mekanisk og direkte følelse, som gjør det lett å operere de

fem gearene riktig på alle måter.

Den gamle styringen er byttet ut med en tannstang som gir en god følelse med underlaget, i den grad du har det med små felger og store bløte dekk. **Komforten er relativt god, men kan naturlig nok ikke måle seg med en moderne bil.**

Den ekstremt lange akselavstanden bidrar sammen med

■ FORTSETTER ■

VELRESTAURERT: Selv om mye er rytt, er det lett å se at interiøret er originalt.





SISTE MODELL:
1974 CMC Serie 3 Jaguar
E-Type 5.3 V12 OTS



FØRERMILJØ: Klokker, instrumenter og brytere levner ingen tvil om at dette er en velrestaurert bil.



DØENDE TEKNOLOGI: Fire store blanke forgassere gir et utseende og en karakteristikk ingen moderne biler kan måle seg med.



BLANK: Støtfangere i krom- og andre detaljer gjør E-Type unik på flere måter.

FRA FORRIGE SIDE

hjulene også til en spesiell slingrende følelse når ratt og pedaler opereres i et litt høyt tempo. Bilens akselerasjon er fortsatt både under- og overstyres om ønskelig, men bilen er mye mer levende enn dagens stramme og forutsigbare biler.

Det skal nok gå an å kjøre fort med en slik bil også, men da bør du ha mer erfaring og kompetanse enn vi innehar. Dette øker også respekten for fortidens racerkjørere, som ikke hadde antispinn, stabilisatorstag og andre tekniske og elektroniske hjelpemidler i bakhånd.

Denne bilen har for øvrig nye og moderne ABS-bremser, som gjør den tryggere enn originalen.

Flott motor

V12 motoren som debuterte i 1971 har med oppgraderinger og oppboring sittet i Jaguar-modeller helt opp til 1996. Forskjellige forgasser- og innsprøytingsystemer ble etter hvert brukt og effekten gikk fra 245 hestekrefter i begynnelsen og sluttet på rundt 400.

Med de fire sidemonterte forgasserne på bilen vi kjørte får bilen en karakteristisk jevn og lang effekt- og dreiemomentkurve.

De meget lange girene gjør at du kan akselerere filsynelatende uendelig lenge og øke hastigheten dramatisk uten å nærme deg rødmerkingen på rundt 6.000 omdreininger.

Lydbildet fra de fire flate eksosrørene øker i takt med turtallet fra det nevnte dempede til et voldsomt brøl mot slutten. Toppfarten på 250 kilometer i timen er neppe å anbefale for

Tekniske data

Modell	CMC Jaguar
	E-Type
Motor	5,3 liter V12
HK/kw/Nm	272/200/450
0-100	6 sek.
Toppfart	250 km/t
Vekt	1.600 kg
L/B/H i cm	468/168/130
Forbruk	En god del
CO2 g/km	Passe
Pris	1.850.000
Passer for	Bilelskere
Oser av	Nostalgi

+ Hvorfor kjøpe?

Vakker, motor.

- Hvorfor ikke kjøpe?

Kjøreegenskaper og pris.



INGEN MILJØBIL: De fire særegne eksosrørene slipper ut alt fra et siddig sus til et infernalsk brøl. Pluss eksos.

CMC

Classic Motor Cars i England har spesialisert seg på å restaurere gamle Jaguare. Litt avhengig av utgangspunktet kan de gjøre alt fra tekniske oppgraderinger til en såkalt «nut and bolt» restaurasjon hvor bokstavelig talt hele bilen skrues fra hverandre og bygges opp på nytt. Deler kan pusses, repareres, byttes eller lages nytt og bilen kan tilføres så mye moderne utstyr man måtte ønske. Moderne automatkassjer, ABS-bremser, aircondition og elektronisk inn-sprøytning kan installeres, men de fleste velger å bare gjøre den gamle bilen «ny».

JAGUAR E-TYPE

Bilverdenen har ikke vært den samme siden Jaguar i 1961 lanserte modellen XKE, bedre kjent som E-Type. Bilen ble levert som FHC (Fixed Head Coupe), OTC (Open Two Seater) og i 1966 som en 2+2 seter FHC med forlenget akselavstand. Motoren var en 3,8 liters rekkesekser som i 1964 ble økt til 4,2 liters slagvolum. Med uavhengig hjuloppheng og skivebremser var E-Type en moderne bil.

I årene 1969-71 var enkelte tekniske og designmessige forbedringer gjort på bilen som fikk navnet Serie 2.

I Serie 3 fra 1971-74 fikk bilen Jaguars nye 5,3-liters V12-motor under det lange panseret. Da ble både FHC og OTC laget på det lange understellet, noe som bidrar til bilens tilsynelatende vendelig lange panser. Et meget begrenset antall Serie 3-biler ble dessuten laget med 4,2-liters motoren, noe som gjør disse til de mest verdifulle E-Type som finnes.



lettskremte og ukyndige, men et godt stykke oppover i registeret er bilen fantastisk morsom å kjøre.

Klassisk interiør

Interiøret i bilen er tilnærmet originalt fra klokker og brytere til speil og håndbrekk. Vippebrytere og mekaniske trykknapper levner ingen tvil om at dette er originalt, både når det gjelder form og farge. Setene er nye, både når det gjelder materialer og fasong, men de ser

ut som de har sittet i bilen i 33 år.

Nytt skinn på alle flater, nye tepper på gulvet, blanke speil og vinduer samt et klassisk Jaguar sportsratt i skinn bidrar til det nydelige interiøret. Et Pioneer stereoanlegg er det eneste som ikke passer inn, men det kan man bare fjerne.

Selv om det fantes vindtunneler i 70-årene blåser det godt i coupéen i høye hastigheter. Sidevinduene reduserer vinden noe, men dette er tross alt en åpen bil.

U for nuftige mennesker

En splitter ny Jaguar XKR koster 100.000 kroner mindre enn en slik E-Type og du må være passe «tjukk i hue» for å velge gammelt fremfor nytt. Det er det heldigvis mange som er. Eric Jacobsen hos Land & Sjøfritid skaffer derfor gjerne flere klassiske CMC Jaguare til folk som har en fet lommebok og et hjerte større enn hjernen. Skodas slagord «For nuftige mennesker» må i denne sammenheng tilføres en U i starten.



LUFTIG: Er du over 1,60 høy får du luftet håret under kjøreturen.

Kategori*	Score	CMC Jaguar E-Type
Image	10	Engelsk på sitt beste
Sportslighet	8	Fenomenal rett frem
Komfort	9	Nydelig
Mye for pengene	3	De finnes rimeligere
Plass	5	Golfset og toalettsaker
Snitt-score	7,0	Nytelse på hjul

*Score gis i forhold til bilklassen. | Score 10 = best

AV ANDREAS SCHEEL | ANDREAS.SCHEEL@FINANSVISEN.NO